

5 марта на участке МКАДа между Щелковским и Ярославским шоссе сотрудники ГИБДД перегородили дорогу автомобилями граждан для того, чтобы задержать машину преступников. Рассказ автолюбителя, стоявшего в этом «живом щите», был опубликован в интернете, после чего скандал попал в СМИ.

В ГИБДД заявили, что милиционеры просто пытались создать искусственную пробку, но при этом признали в их действиях нарушения. 10 марта инцидентом на МКАДе заинтересовались СКП РФ и Генпрокуратура. Вопрос о компенсациях владельцам поврежденных автомобилей взял на контроль глава ГИБДД Москвы. В отношении сотрудников ГИБДД, устроивших «живой щит», было возбуждено уголовное дело по статье 285 УК РФ («злоупотребление должностными полномочиями»). Рашид Нургалиев пообещал, что поврежденные автомобили будут отремонтированы за счет столичного ГУВД.

Глава ГУВД Москвы Владимир Колокольцев освободил от должности командира 1-го спецполка ДПС, подполковника милиции Александра Козлова, говорится в официальном заявлении ГУВД. Ранее было известно, что по итогам внутренней проверки в дорожной милиции Козлову вынесли предупреждение о неполном служебном соответствии.

Кроме того, строгий выговор Колокольцев объявил начальнику управления столичной ГИБДД генерал-майору милиции Сергею Казанцеву. Начальник ГУВД Москвы принес свои извинения автовладельцам, чьи машины были повреждены в результате происшествия.

В заявлении говорится, что ранее сотрудники ГИБДД для подобных целей использовали служебные машины, однако в этот раз у них такой возможности не было. Они «попытались перекрыть движение гражданским автотранспортом, при этом недооценив последствия ситуации» и «фактически подвергнув участников движения реальной опасности». Колокольцев поручил Управлению собственной безопасности и Инспекции штаба ГИБДД провести тщательную проверку и выявить все условия и причины произошедшего.

«Живой щит» был создан в рамках операции «Барсетка»: сотрудники ДПС

Беспредел. «Живой щит» на МКАДе

Автор:

04.04.2010 18:46

преследовали преступников, которые украли женскую сумку и уходили от погони по внешней стороне МКАДа на участке между Щелковским и Ярославским шоссе. Заграждение из гражданских машин задержать преступников не помогло.

[«Народный наблюдатель Подмосковья» № 15 \(52\), от 25 марта 2010 года](#)